



automechanika
Innovation Award
Nominee 2018

COMUNICADO DE PRENSA

UFI MULTITUBE: la revolución en la filtración aire motor

- Mayor potencia: hasta un 4% más en caballos de potencia
- Reducción de las emisiones contaminantes
- Flexibilidad geométrica y redimensionamiento del filtro: hasta un 50% menos de espacio ocupado
- Filtración en profundidad a través de una innovativa media filtrante

Frankfurt, 12 septiembre 2018 - UFI Filters, compañía líder en las tecnologías de la filtración y gestión térmica, presenta en ocasión de Automechanika 2018 una revolucionaria tecnología en la filtración aire motor: **UFI MULTITUBE**. Se trata de un sistema patentado caracterizado por una estructura tubular, que reemplaza el filtro panel tradicional garantizando mejores prestaciones de filtración y mayor potencia al motor en un espacio reducido.

UFI MULTITUBE se presenta al mercado del Primer Equipo montado de serie Porsche GT2RS y dentro de poco también para otras aplicaciones italianas e internacionales de elevados volúmenes de venta, una tecnología a la vanguardia, destinada a expandirse rápidamente en el mercado, tanto a nivel del Equipo Original como del Aftermarket.

La revolución de la filtración consiste en la particular flexibilidad geométrica del elemento filtrante del UFI MULTITUBE, que por su estructura permite posicionar los tubos en paralelo, en serie, o según las diversas geometrías, con diámetros y longitudes diferentes en función de las exigencias de espacio del motor. La nueva tecnología del Grupo UFI ofrece modularidad y un diseño ad hoc sobre cada una de las exigencias específicas de los constructores automovilísticos, adaptándose a cada modelo de vehículo, optimizando los espacios en el interior del compartimento motor.

La innovación de UFI MULTITUBE consiste, además, en el redimensionamiento del filtro, o más bien, garantizando elevadas prestaciones de filtración - por encima del 99,5% - en un espacio más pequeño, hasta un 50% inferior respecto a un filtro panel tradicional. Esta particularidad es especialmente ventajosa para los vehículos híbridos, dado que en el compartimento motor los espacios son particularmente reducidos, por la presencia adicional a los sistemas mecánicos del dispositivo eléctrico.



Gracias a su forma geométrica UFI MULTITUBE ofrece un mejor fluido dinámico, garantizando un flujo lineal en el paso del aire, disminuyendo la resistencia y minimizando la pérdida de presión y energía, tanto de asegurar una mayor disponibilidad de potencia en términos de caballos-motor, conteniendo al mismo tiempo las emisiones contaminantes y el consumo de carburante. Las pruebas realizadas de un laboratorio externo sobre un vehículo Audi 1.4 TFSI, han certificado un aumento de potencia hasta del 4% de caballos respecto a la toma de aire estándar.

Las máximas prestaciones, superiores a las del panel tradicional, son fruto de un nuevo concepto de filtración en profundidad: el flujo de aire pasa del externo al interno atravesando la estructura de uno o más tubos, cada uno ellos revestido de una media filtrante nonwoven rígido con fibras sintéticas hidrófobas, estructuradas según un específico gradiente de distribución del diámetro y de la porosidad.

La revolución presentada con UFI MULTITUBE está en la particularidad de los materiales del elemento de profundidad de la media filtrante, compuesto de fibras hidrófobas que mantienen constante su plena funcionalidad durante todo el ciclo de vida del producto. Al contrario, producto tradicional en celulosa plisada reduce sensiblemente su capacidad de filtración a causa de la deformación de los materiales que, absorbiendo inevitablemente la humedad, provocan pérdida de presión del flujo del aire impactando negativamente sobre la potencia del motor.

UFI MULTITUBE ha entrado en la lista de los vencedores de la sección “Nominee”, para la categoría Parts & Components, del Automechanika Innovation Award 2018, el prestigioso reconocimiento que está destinado solo a las tecnologías más vanguardistas.

Luca Betti, Director de la Business Unit Aftermarket del Grupo UFI Filters declara: “UFI MULTITUBE marca un hito en las tecnologías de la filtración. Gracias a su modularidad es capaz de adaptarse a las diferentes exigencias de los constructores de automóviles, ya sea para motores tradicionales, como para posibles desarrollos para aplicaciones híbridas. Una innovación a la vanguardia que ofrecerá al sector Aftermarket la exclusividad de un producto patentado, la calidad y las prestaciones únicas de un sistema que solo UFI Filters puede suministrar, siendo también un producto fácil de sustituir gracias al sistema de anclajes rápidos en el interior del airbox”.